****

АДМИНИСТРАЦИЯ КУМЕНСКОГО РАЙОНА

КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29.09.2022 № 495

пгт Кумены

О порядке проведения оценки технического состояния

автомобильных дорогобщего пользования местного значения

вне границ населенных пунктов Куменского района

В соответствии с пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 06.10.2003 № 131-ФЗ, со статьями 13,15,17 Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Приказом Минтранса РФ от 07.08.2020 г. № 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» администрация Куменского района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов Куменского района. Прилагается.

2. Утвердить Положение о проведении оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов Куменского района. Прилагается.

3. Создать и утвердить состав комиссии оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов Куменского района. Прилагается.

4. Настоящее постановление вступает в силу согласно действующему законодательству.

5. Опубликовать настоящее постановление на официальном сайте Куменского района.

Глава Куменского района И.Н. Шемпелев

ПОДГОТОВЛЕНО

Заведующий отделом архитектуры,

градостроительства и жилищно-

коммунального хозяйства Н.В. Борганец

СОГЛАСОВАНО

Первый заместитель главы

администрации района по

вопросам жизнеобеспечения Н.В. Кислицын

Заведующий правовым отделом

администрации района Н.В. Шибанова

Разослать: дело, отдел архитектуры, градостроительства и жилищно-коммунального хозяйства, отдел информатизации (электронно), прокуратура района.

Слукина Юлия Геннадьевна

2-17-48

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации

Куменского района

от 29.09.2022 № 495

Порядок

проведения оценки технического состояния автомобильных дорог

общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов

Куменского района

 1. Настоящий Порядок устанавливает состав и периодичность работ по определению соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов Куменского района требованиям технических регламентов.

2. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится в отношении всех автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов Куменского района (далее - автомобильные дороги).

3. Оценка технического состояния автомобильных дорог в целях определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов проводится на основании результатов обследования и анализа информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильных дорог (далее - обследование). Допускается проведение оценки технического состояния автомобильных дорог на основании результатов обследования, выполненного иными лицами с разрешения владельцев автомобильных дорог.

4. При оценке технического состояния автомобильных дорог осуществляются следующие виды обследования:

1) первичное обследование, которое проводится один раз в 3 - 5 лет со дня проведения первичного обследования;

2) повторное обследование, которое проводится ежегодно (в год проведения первичного обследования повторное обследование не проводится);

3) приемочное обследование, которое проводится при вводе автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) в эксплуатацию после строительства или реконструкции и завершении капитального ремонта или ремонта автомобильной дороги (участка автомобильной дороги).

5. В процессе обследования автомобильных дорог определяются:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее - технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части и земляного полотна;

габарит приближения;

длины прямых, величины углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;

протяженность подъемов и спусков;

продольный и поперечный уклоны;

высота насыпи и глубина выемки;

габариты искусственных дорожных сооружений;

состояние элементов водоотвода;

состояние элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющиеся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

продольная ровность и глубина колеи дорожного покрытия;

сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;

прочность дорожной одежды;

грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;

объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта (далее - параметры движения транспортного потока):

средняя скорость движения транспортного потока;

безопасность движения транспортного потока;

пропускная способность, уровень загрузки автомобильной дороги движением;

среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;

способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами.

6. По результатам оценки технического состояния:

1) устанавливается соответствие транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов;

2) обосновывается возможность движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам.

УТВЕРЖДЕНО

постановлением администрации

Куменского района

от №

ПОЛОЖЕНИЕ

Положение о проведении оценки технического состояния

автомобильных дорог общего пользования местного значения

вне границ населенных пунктов Куменского района

1. Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов Куменского района (далее - комиссия), является коллегиальным органом, осуществляющим обследование состояния дорог, включенных в Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов Куменского района (далее - автомобильные дороги), с целью выработки предложений по устранению недостатков в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог.

2. Комиссия в своей деятельности руководствуется федеральными, областными законами, муниципальными правовыми актами администрации Куменского района и настоящим Положением.

3. Основной задачей комиссии является оценка соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог установленным государственным стандартам Российской Федерации, строительным нормам и правилам, техническим правилам ремонта и содержания автомобильных дорог, другим нормативным документам.

4. Основной функцией комиссии является непосредственное обследование автомобильных дорог путем визуального осмотра. Для осмотра автомобильных дорог могут привлекаться специализированные организации.

5. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится комиссией не реже одного раза в год.

6. Организация работы комиссии осуществляется в соответствии с графиком, утверждаемым председателем комиссии, а в случае необходимости - по инициативе председателя комиссии.

7. Виды обследования автомобильных дорог согласно п[риложению №](#Par202) 1.

8. Результаты обследования дорожных условий оформляются [актом](#Par249) оценки технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории Куменского района (далее - акт), согласно приложению № 2, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации действующих дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений.

9. Результаты обследования автомобильных дорог оформляются актом Приложение № 2.

В случае выявления недостатков в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в акте отражаются предложения комиссии по проведению неотложных и перспективных мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования.

11. Акт подписывается всеми членами комиссии.

12. Акты передаются в отдел архитектуры, градостроительства и жилищно-коммунального хозяйства для определения мероприятий по устранению выявленных недостатков.

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации

Куменского района

от №

**СОСТАВ**

комиссии оценки технического состояния автомобильных дорог

общего пользования местного значения

вне границ населенных пунктов Куменского района

|  |  |
| --- | --- |
| КИСЛИЦЫН Николай Валентинович Слукина Юлия Геннадьевна  |  - первый заместитель главы администрации района по вопросам жизнеобеспечения,(председатель комиссии) - консультант отдела архитектуры, градостроительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации Куменского района, (секретарь комиссии) |
| **Члены комиссии:** |  |
| БОРГАНЕЦНина Владимировна  | - заведующий отделом архитектуры, градостроительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации Куменского района  |
| КРАВЧУКНина Викторовна ПЛАТУНОВАВиктория Александровна | - заведующий отделом муниципального имущества и земельных ресурсов администрации Куменского района - главный специалист, архитектор отдела архитектуры, градостроительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации Куменского района  |
|  |  |

Приложение 1

к Положению о проведении

оценки технического состояния

автомобильных дорог общего

пользования местного значения

вне границ населенных

пунктов Куменского района

Виды обследования автомобильных дорог

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Вид обследования  | Состав работ | Периодичность проведения диагностики |
| 1 | первичное обследование | Инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог | один раз в 3 - 5 лет |
| 2 | повторное обследование | Инструментальное и визуальное обследование с выборочным количеством параметров, влияющих на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог | ежегодно (в год проведения первичного обследования повторное обследование не проводится) |
| 3 | приемочное обследование | Инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог | при вводе автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) в эксплуатацию после строительства или реконструкции и завершении капитального ремонта или ремонта автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) |

Приложение 2

к Положению о проведении

оценки технического состояния

автомобильных дорог общего

пользования местного значения

вне границ населенных

пунктов Куменского района

АКТ

оценки технического состояния автомобильных дорог,

расположенных на территории Куменского района

Постоянно действующая комиссия комиссии оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов Куменского района от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№ \_\_\_\_\_\_\_

в составе:

председателя комиссии:

членов комиссии:

Рассмотрев представленную документацию:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

и проведя визуальное обследование объекта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (указать наименование объекта и его функциональное назначение)

по адресу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

год ввода в эксплуатацию \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, дата последнего ремонта, реконструкции

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, протяженность \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ пог. м, установила следующее:

 1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Количество |
| 1. | Ширина проезжей части и земляного полотна | пог. м |  |
| 2. |  Габарит приближения | пог. м |  |
| 3. | Длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов | пог. м |  |
| 4. | Протяженность подъемов и спусков | пог. м |  |
| 5. | Продольный и поперечный уклоны | градус |  |
| 6. | Высота насыпи и глубина выемки | пог. м |  |
| 7. | Габариты искусственных дорожных сооружений | м |  |
| 8. | Наличие элементов водоотвода | шт./м |  |
| 9. | Наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения | шт. |  |

 2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие

степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и

характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного

движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги

(эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| п/п | Наименование показателя | Характеристики |
| 1. | Продольная ровность и колейность дорожного покрытия |  |
| 2. | Сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин |  |
| 3. | Прочность дорожной одежды |  |
| 4. | Грузоподъемность искусственных дорожных сооружений |  |
| 5. | Объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения |  |

 3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность

показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного

транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на

окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| п/п | Наименование показателя | Характеристики |
| 1. | Средняя скорость движения транспортного потока |  |
| 2. | Безопасность и удобство движения транспортного потока |  |
| 3. | Пропускная способность автомобильной дороги |  |
| 4. | Среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока |  |
| 5. | Способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами |  |

 Заключение:

 1. Заключение по оценке технического состояния объекта:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 2. Предложения по проведению неотложных и перспективных мероприятий:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 (подпись) (Ф.И.О.)

Секретарь комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 (подпись) (Ф.И.О.)

Члены комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 (подпись) (Ф.И.О.)

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 (подпись) (Ф.И.О.)

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 (подпись) (Ф.И.О.)